

⚠ WARNING ⚠

Read the safety instructions and warnings before using or charging the battery. Stop using or charging the battery immediately whenever it swells up, leaks and its temperature over 160°F (71°C) or anything else abnormal occurs. Use specific Li-Po charger only. Never Charge the battery unattended. Do not charge the battery with charge voltage exceeding 4.2V/cell and the charge current exceeding 2C. Do not discharge the batteries with the current exceeding the max discharging current, otherwise, it will cause the batteries overheat and result in battery deterioration, burst, balloon or may even cause fire or explosion. Never disassemble, puncture, shock, crash, short and/or put the battery into the fire. Put the battery or pack at a safe place that infants or kids can not reach. The above suggests the danger of using the battery. The user will take the full responsibility of the result of using this battery.

RoHS



Li-Po BATTERY SAFETY GUIDE

Li-Po BATTERY SAFETY GUIDE

*Any interference into the structure of a Li-Po battery may lead to its damage and/or ignition. *Positive and negative poles should not be connected as it may lead to a permanent damage and/or ignition.

*A Li-Po battery should neither be heated nor exposed to low temperatures. *A Li-Po battery should not be immersed in a liquid. *A Li-Po battery is susceptible to mechanical damage. Mechanical damage may cause permanent damage to the battery and/or result in ignition.

*A Li-Po battery should be connected to a charger according to appropriate markings. The red coloured wire (+) should be connected to the red coloured (positive) port in the charger. The black coloured wire (-) should be connected to the black coloured (negative) port in the charger. *Each Li-Po battery cell can be charged up to the value of 4.2V. This value should not be exceeded. Other charger settings may cause irreversible damage to the battery. Even in case of high quality batteries charging should be carried out under constant supervision, on a nonflammable surface made of nonconductive materials.

A Li-Po battery should be charged using a charger suitable and compatible to Li-Po batteries. Use of an inappropriate charger may result in permanent damage to the battery. *Discharging a Li-Po battery to a value lower than 3V per cell may result in its damage. *Should a battery be used inappropriately, it may be permanently damaged or ignite. *In case of eye or skin contact with the electrolyte present in a Li-Po battery, one should immediately flush the contaminated area with water and contact a doctor. *When charging is finished, the battery should be immediately disconnected from a charger. *If any changes in Li-Po battery are noticed (e.g. colour change, swelling, too high temperature), use of the battery should be stopped. *A Li-Po battery should be used so that no third-parties have access to it. *Caution should be exercised when mounting a Li-Po battery. Any shortcircuit may lead to the battery's ignition and, in extreme situations, result in an explosion. *A Li-Po battery which has been mechanically damaged, overcharged or deeply discharged is considered useless. *IN ORDER TO KEEP a Li-Po battery in good condition, it should be balanced during charging (a good Li-Po charger has an in-built balancer). Neither the distributor nor the manufacturer take any responsibility for the possible damage resulting from inappropriate use of a Li-Po battery.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA AKUMULATORA Li-Po

*Jakakolwiek ingerencja w strukturę akumulatora Li-Po może doprowadzić do jego uszkodzenia. Skutkiem tego może być jego zapalenie się. *W przypadku zwarcia biegunów akumulatora (+) i (-) może dojść do jego trwałego uszkodzenia, a nawet zapłonu.

*Akumulatora Li-Po nie należy nagrzewać ani narażać na bardzo niskie temperatury. *Nie należy wrzucać akumulatora Li-Po do cieczy. *Akumulatory Li-Po są wrażliwe na uszkodzenia mechaniczne. Takowe uszkodzenia mogą przyczynić się do jego trwałego uszkodzenia, a co za tym idzie – zapłonu. *Akumulatory Li-Po należy podłączać do ładowarki zgodnie z oznaczeniami. Kolor czerwony (+) należy podłączyć do koloru czerwonego (dodatniego portu) w ładowarce. Kolor czarny (-) należy podłączyć do koloru czarnego (ujemnego portu) w ładowarce. *Akumulatorów Li-Po nie należy przetadowywać powyżej wartości 4.2V na ogniwo. Inne ustawienia ładowarki mogą nieodwracalnie uszkodzić akumulator. *Ładowanie akumulatora Li-Po powinno odbywać się pod stałym nadzorem (nawet w przypadku ładowarek wysokiej jakości). Podłoże powinno być niepalnym, nieprzewodzącym materiałem.

*Do ładowania akumulatorów Li-Po należy używać odpowiedniej, przystosowanej do ładowania akumulatorów Li-Po ładowarki. Używanie nieodpowiedniej ładowarki może skutkować trwałym uszkodzeniem akumulatora. *Rozładowanie akumulatora poniżej 3V na ogniwo może skutkować jego uszkodzeniem. *Używanie akumulatora niezgodnie z przeznaczeniem może spowodować jego trwałe uszkodzenie. Może to skutkować jego stałym zapłonem. *W razie kontaktu elektrolitu, który znajduje się w akumulatorze Li-Po z oczami lub skórą należy niezwłocznie te miejsca przepłukać dużą ilością wody i skontaktować się z najbliższym lekarzem. *W przypadku zakończenia ładowania akumulatora Li-Po należy go niezwłocznie odłączyć od ładowarki. *W momencie zauważenia jakichkolwiek zmian w akumulatorze Li-Po (m.in. kolor, puchnięcie, zbyt duża temperatura) należy zaprzestać używania akumulatora Li-Po. *Akumulator powinien być używany tak, aby osoby postronne nie miały do niego dostępu. *Podczas ładowania akumulatora Li-Po należy zachować szczególną ostrożność. Jakiegokolwiek zwarcie może doprowadzić do zapalenia się akumulatora, a w ekstremalnych sytuacjach – eksplozji. *Akumulatory Li-Po uszkodzone mechanicznie, przetadowane lub nadmiernie wyładowane nie nadają się do użytku. Aby zachować dobrą kondycję akumulatorów Li-Po należy je podczas ładowania balansować (dobra ładowarka Li-Po ma wbudowany balanser). Sprzedawca razem z producentem nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego obchodzenia się z akumulatorem Li-Po.